



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE | A.S.D. New Matese Motorsport | titolare della licenza n. | 361837 | in corso di validità,
con sede | Via Pizzone 14 – Piedimonte Matese (CE) | Tel. | 3389375721 |, indice e organizza, in
coorganizzazione con | ----- | n. di licenza | ----- |
In affiancamento con | ----- |

DENOMINAZIONE GARA | 10° Rally del Matese – 8° Rally del Medio Volturno |

DATA DI SVOLGIMENTO | 08 e 09 luglio 2023 | **ZONA** | 7 |

TIPOLOGIA | Rally Nazionale | SI | Rally ENPEA | |
VALIDITA' | Coefficiente | 1 |

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 | SI |



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Piedimonte Matese	08/06/2023	00:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	Piedimonte Matese	28/06/2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	Piedimonte Matese c/o F.lli Gentile & C. Autoricambi - S.P. 331 Km 2.5	02/07/2023	09:00 → 13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie PS 1/2/4/5/6/7/8/9		02/07/2023	10:00 → 17:00
A piedi SPS3		07/07/2023	20:00 → 21:00
Con vetture di serie PS 1/2/4/5/6/7/8/9 e SPS3 a piedi		08/07/2023	07:00 → 09:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Piedimonte Matese - Centro Com. Cotton Village	08/07/2023	09:00 → 13:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
		08/07/2023	08:30
Verifiche sportive ante-gara			
	Piedimonte Matese - Centro Com. Cotton Village	08/07/2023	09:00 → 13:00
Verifiche tecniche ante-gara			
	Piedimonte Matese - Centro Com. Cotton Village	08/07/2023	09:30 → 13:30
Shakedown			
	San Potito Sannitico	08/07/2023	14:00 → 16:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi			
		08/07/2023	15:00
Briefing località Consegna documento cartaceo in sede di verifica e pubblicato su albo gara online.			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza	Piedimonte Matese - Centro Com. Cotton Village	08/07/2023	17:30
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
Arrivo	Piedimonte Matese – Piazza Roma	09/07/2023	17:27
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
		09/07/2023	17:45
Verifiche tecniche post-gara			
	Piedimonte Matese – Officina D'Onofrio		18:00
Pubblicazione Classifiche			
	Piedimonte Matese	09/07/2023	18:30
Premiazione			
	Piedimonte Matese	09/07/2023	all'arrivo



Direzione e Segreteria di gara

| Piedimonte Matese – Liceo Statale “G. Galilei” | | 08 e 09 /07/2023 | | 07:00 → 20:00 |

Sala Stampa | Piedimonte Matese – Liceo Statale “G. Galilei” | | 09/07/2023 | | 07:00 → 20:00 |

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | Piedimonte Matese – Liceo Statale “G. Galilei” |

Albo Ufficiale di gara Online App Sportity

Parco chiuso (ubicazione) | Piedimonte Matese – Piazza Roma |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| Giovanni Renna | (CSN) Lic. n. | 58013 | | Stefano Caponetti | Lic. n. | 480192 |

| Raffaele Saullo | Lic. n. | 57226 |

Direttore di Gara

| Claudio G. D'Apote | Lic. n. | 72893 |

Direttore di Gara aggiunto

| Flavio Candoni | Lic. n. | 22754 |

| _____ | Lic. n. | _____ |

Commissari Tecnici

| Francesco Massari | (CTN) Lic. n. | 57134 | | Giorgio Rega | Lic. n. | 56898 |

| Sergio Delli Paoli | Lic. n. | 66882 | | Giannasso G. Battista | Lic. n. | 204218 |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | Gianluca D'Apote | Lic. n. | 341518 |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | Lic. n. | _____ |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | Lic. n. | _____ |

Giudici di Merito (Uff. di gara)

| TBA | circolare informativa | Lic. n. | _____ |

| TBA | circolare informativa | Lic. n. | _____ |

Delegato allestimento Percorso (DAP) | Gabriele Carnevale | Lic. n. | 236594 |

Medico di Gara | Vincenzo Iannotta | Lic. n. | 110672 |

Segretaria/o di Manifestazione | Elisabetta Carnevale Di Mugno | Lic. n. | 236597 |

Segretaria/o del Collegio CC.SS. | _____ | Lic. n. | _____ |

Verificatori Sportivi

| Michela Farina | Lic. n. | 361335 | | _____ | Lic. n. | _____ |

| Gabriella D'Alessio | Lic. n. | 89895 | | _____ | Lic. n. | _____ |

Verificatori Tecnici

| Luca Giardullo | Lic. n. | 361673 | | _____ | Lic. n. | _____ |

| Silvio Farina | Lic. n. | 305501 | | _____ | Lic. n. | _____ |



Apripista

"0" Verrà comunicato con circolare informativa	Lic. n.
"00" Verrà comunicato con circolare informativa	Lic. n.
"000" Verrà comunicato con circolare informativa	Lic. n.

SUPERVISORE | Emanuele Inglesi | Lic. n. | 406817 |

Servizio di Cronometraggio curato da | A.S.D. Terra di Lavoro – Via Colombo 54 – Caserta

Capo Servizio di cronometraggio | Raffaele Ricciardi

Compilatore delle classifiche | Raffaele Ricciardi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di | Benevento-Campobasso-Caserta-Frosinone-Roma

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio | Lic. n. | 338878 |

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | Adele Consola |

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | Piedimonte Matese (CE) | Località di arrivo | Piedimonte Matese (CE)

Province interessate dal percorso di gara | Caserta

Lunghezza totale del percorso | Km. | 203,45 | Numero dei Controlli Orari | 28 |

Lunghezza totale delle Prove Speciali | Km. | 69,62 | Numero delle Prove Speciali | 09 |

Ripetizione Prove Speciali | 1SPS x 1 volta / 1 x 2 volte / 2 x 3 volte | Fondo stradale delle Prove Speciali | asfalto |

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | superiore 80 km/h |

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

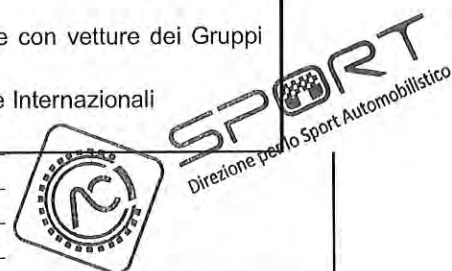
3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le

gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 08/06/2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

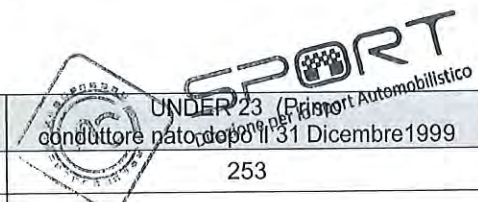
Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
- N0 - N1 -A0 - - A5-- - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus-- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273
- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458



Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor [verranno comunicati mediante circolare informativa] Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 [verranno comunicati mediante circolare informativa]
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della

- vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza | km 2,30 | caratteristiche del percorso | asfalto – tratto della PS "San Potito Sannitico" |

Importo a carico dei partecipanti | € 150 + IVA |

Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a | nell'orario | sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € | per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario | GPS |

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a | Piazza Roma – Piedimonte Matese | e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura | non sarà | sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale | primi 10 della classifica assoluti |
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D.
New Matosa Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc. 93107530615
P.IVA: 04305590614

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ACISPORT CONI
Il Fiduciario Regionale ACI SPORT
per la Campania
Rag. Pasquale Cilento

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

10° Rally del Matese - 8° Rally Medio Volturno

da svolgersi in data 8-9/7/2023

approvato in data 3/7/2023 con numero di approvazione RM/ 51 /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



"10° Rally del Matese - 8° Rally del Medio Volturno"

8 e 9 Luglio 2023



TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE



sette	C.O. P.S.	Località	Distanze km			Tempo imposto	1ª Vettura	sezione
			P.S.	Trasf.	Totale			
SABATO 8 Luglio								
	0	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - PARTENZA					17:30	
1	ZR	distanza dalla prossima ZR	06,65	34,72	41,37			
	1	Raviscanina - Via Francigena		18,47	18,47	0:30	18:00	
2	PS 1	Raviscanina 1	06,65			0:04	18:04	
	1A	Sant'Angelo - Via Corvini - Riordino IN		01,49	08,14	0:23	18:27	
3		RIORDINAMENTO "1"				0:20		
4	1B	Sant'Angelo - Via Corvini - Riordino OUT					18:47	
5	1C	Piedimonte Matese - Cotton Village - Service IN		14,76	14,76	0:30	19:17	
		SERVICE "A"				0:45		
	1D	Piedimonte Matese - Cotton Village - Service OUT					20:02	
6	ZR 1	Piedimonte Matese - rifornimento distanza dalla prossima ZR	08,97	36,69	45,66			
	2	Raviscanina - Via Francigena		18,47	18,47	0:30	20:32	
7	PS 2	Raviscanina 2	06,65			0:04	20:36	
	3	Piedimonte Matese - P.zza Caruso		16,30	22,95	0:40	21:16	
8	PS 3	Piedimonte Matese	02,32			0:04	21:20	
	3A	Piedimonte Matese, PS STOP					22:04	
	3B	Piedimonte Matese, Via Don Bosco - Riordino IN		01,24	03,56	0:08	21:28	
9		RIORDINAMENTO "2"					12:02	
DOMENICA 9 Luglio								
10	3C	Piedimonte Matese, Via Don Bosco - Riordino OUT					09:30	
11	3D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		00,68	00,68	0:03	09:33	
		SERVICE "B"				0:45		
	3E	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT					10:18	
12	ZR 2	Piedimonte Matese - rifornimento distanza dalla prossima ZR	18,00	21,06	39,06			
	4	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	0:15	10:33	
13	PS 4	San Potito Sannitico "A"	06,72			0:04	10:37	
	5	Gioia Sannitica - Via Pozzillo		08,61	15,33	0:28	11:05	
14	PS 5	Gioia Sannitica "A"	11,28			0:04	11:09	
	5A	Piedimonte Matese, Piazza Alcide de Gasperi - Riordino IN		06,42	17,70	0:38	11:47	
15		RIORDINAMENTO "3"				0:30		
16	5B	Piedimonte Matese, Piazza Alcide de Gasperi - Riordino OUT					12:17	
17	5C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		01,93	01,93	0:05	12:22	
		SERVICE "C"				0:45		
	5D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT					13:07	
18	ZR 3	Piedimonte Matese - rifornimento distanza dalla prossima ZR	18,00	21,06	39,06			
	6	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	0:15	13:22	
19	PS 6	San Potito Sannitico "B"	06,72			0:04	13:26	
	7	Gioia Sannitica - Via Pozzillo		08,61	15,33	0:28	13:54	
20	PS 7	Gioia Sannitica "B"	11,28			0:04	13:58	
	7A	Piedimonte Matese, Piazza Alcide de Gasperi - Riordino IN		06,42	17,70	0:38	14:36	
21		RIORDINAMENTO "4"				0:30		
22	7B	Piedimonte Matese, Piazza Alcide de Gasperi - Riordino OUT					15:06	
23	7C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		01,93	01,93	0:05	15:11	
		SERVICE "D"				0:45		
	7D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT					15:56	
24	ZR 4	Piedimonte Matese - rifornimento distanza all'arrivo	18,00	20,30	38,30			
	8	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	0:15	16:11	
25	PS 8	San Potito Sannitico "C"	06,72			0:04	16:15	
	9	Gioia Sannitica - Via Pozzillo		08,61	15,33	0:28	16:43	
26	PS 9	Gioia Sannitica "C"	11,28			0:04	16:47	
	9A	Piedimonte Matese - Piazza Roma - ARRIVO		07,59	18,87	0:40	17:27	

FONDO STRADALE 100% Asfalto

TOTALE 69,62 133,83 203,45

Alba - Tramonto
sole, sorge alle 05:42
Il sole tramonta alle 20:47



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	10° Rally del Matese – 8° Rally del Medio Volturno		
Data	08 e 09 luglio 2023	Validità	Coppa Rally di Zona 2023
ORGANIZZATORE:	A.S.D. New Matese Motorsport	Lic. n°	361837

Si richiede di modificare l'art. **5 – Svolgimento** del presente RPG come segue:

Super Prova Speciale 3 “Piedimonte Matese” - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

5.6.1 La PS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2023 art. 5.1.4 Super Prova Speciale e si svolge quale ultima Prova Speciale del giorno 1 di gara. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:

- a) il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media
- b) un tratto di 0,18 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta
- c) un tratto di 0,68 km da ripetere 3 volte, è presente n. 1 chicane più 1rallentamento.
- d) un tratto che collega il punto finale del precedente punto c) con il punto iniziale dello stesso e completa l'anello per la ripetizione del medesimo avente la lunghezza di 0,06 km impegnato 2 sola volta. E' presente n. 1 chicane di rallentamento
- e) un tratto residuo di 0,01 km per raggiungere il fine prova dopo aver concluso il terzo giro del tratto di cui al precedente punto c)
il tutto per una lunghezza totale di 2,36 km

5.6.2 **Svolgimento:**

RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite solo a piedi (la PS interessa un tratto di viabilità ordinaria che normalmente è di senso unico contrario a quello della PS) il giorno **07 luglio 2023 dalle ore 20.00 alle ore 21.00 e il giorno 08 luglio dalle 07.00 alle 09.00.**

GARA.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa che via radio ha la conferma che il percorso sia libero da vetture. Successivamente darà il segnale di START. Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:

- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi con numero acceso in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:

- mancano 10";
- a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell'esatto momento in cui il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la procedura manuale. Potrà essere data anche a frazione di



minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l'orario di START (rilevato come sopra descritto) e l'orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al Riordino 1 (notturno). L'orario segnato è quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS

il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l'orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS;

ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto saranno applicate le penalità previste dall' Art. 5.1.4 della NG Rally 2023.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:

saranno usate, come previsto dalle istruzioni dell' Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla RG Rally 2023, le bandiere gialle di segnalazione. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:

al CO 3, allo start ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:

in caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dai Commissari sportivi, un tempo di prova;

in caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2023.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Service "A" nel rispetto dell'Art. 5.1.4 della NG Rally2023.

All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente art. 5.6.3 e sarà considerato come transito in orario ai CO 3A.

per i seguenti motivi:

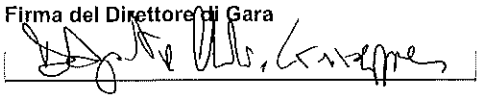
Normare la parte di gara che riguarda la Super Prova Speciale

parere del Direttore di Gara:

Nulla Osta all'inserimento dell'articolo



Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Four horizontal lines for the Commission's opinion.

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	10° Rally del Matese – 8° Rally del Medio Volturno			
Data	08 e 09 luglio 2023			
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Nazionale	
ID gara	22085	Validità	Coppa ACI Sport di Zona	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/51/2023		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	3/7/2023
Luogo di svolgimento	Comuni di: Gioia Sannitica (CE), Piedimonte Matese (CE), Raviscanina (CE), San Potito Sannitico (CE), Sant'Angelo d'Alife (CE)			
Organizzatore	A.S.D. New Matese Motorsport	Lic. n°	361837	

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Gennaro Gentile
A.S.D.
New Matese Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc.: 93107530615
P.IVA: 04305690614



Piedimonte Matese, 25/05/2023
(luogo e data)